



Route Nationale 13

Travaux de renouvellement ou de renforcement des chaussées et de stabilisation d'accotements sur certaines sections entre Caen et Bayeux

Dossier de presse

Résumé

L'objectif de cette opération est le renouvellement de la couche de roulement de la chaussée de la RN13 et la stabilisation d'accotements sur certaines sections entre l'ouest de la déviation de Bayeux (commune de Mosles) et l'entrée ouest de l'agglomération caennaise.

Les travaux sont répartis en 3 tranches qui seront réalisées entre 2019 et 2021.



Les caractéristiques de l'opération

Des mesures d'auscultation des chaussées (images qualité du réseau national) ont permis de planifier de 2019 à 2021 une campagne de travaux d'entretien et de renforcement des chaussées sur la Route Nationale 13.

Les travaux d'entretien des chaussées consistent à effectuer un rabotage, puis à appliquer une ou plusieurs couches d'enrobés.

Afin de permettre une mise en œuvre correcte des enrobés lorsque ceux-ci sont réalisés en plusieurs couches, chaque couche inférieure doit être froide lorsque l'on applique la suivante. Cette contrainte technique, ainsi que le décalage en altitude durant les travaux, ne permettent pas de réaliser pendant la nuit la totalité des travaux envisagés sur la RN13.

De manière concomitante, des travaux de stabilisation d'accotements vont être réalisés sur la RN13 entre Rots et le boulevard périphérique de Caen.

En effet, un accotement stabilisé facilite l'arrêt d'urgence hors chaussée d'un véhicule, la récupération d'un véhicule déviant de sa trajectoire, l'évitement d'un obstacle sur la chaussée, l'intervention des services de secours, d'entretien et d'exploitation de la route.

Coût et financement

Le montant prévisionnel de l'opération est de 4,6 millions d'euros répartis sur les années 2019, 2020 et 2021.

Son financement est assuré à 100 % par l'État.

Phasage des travaux

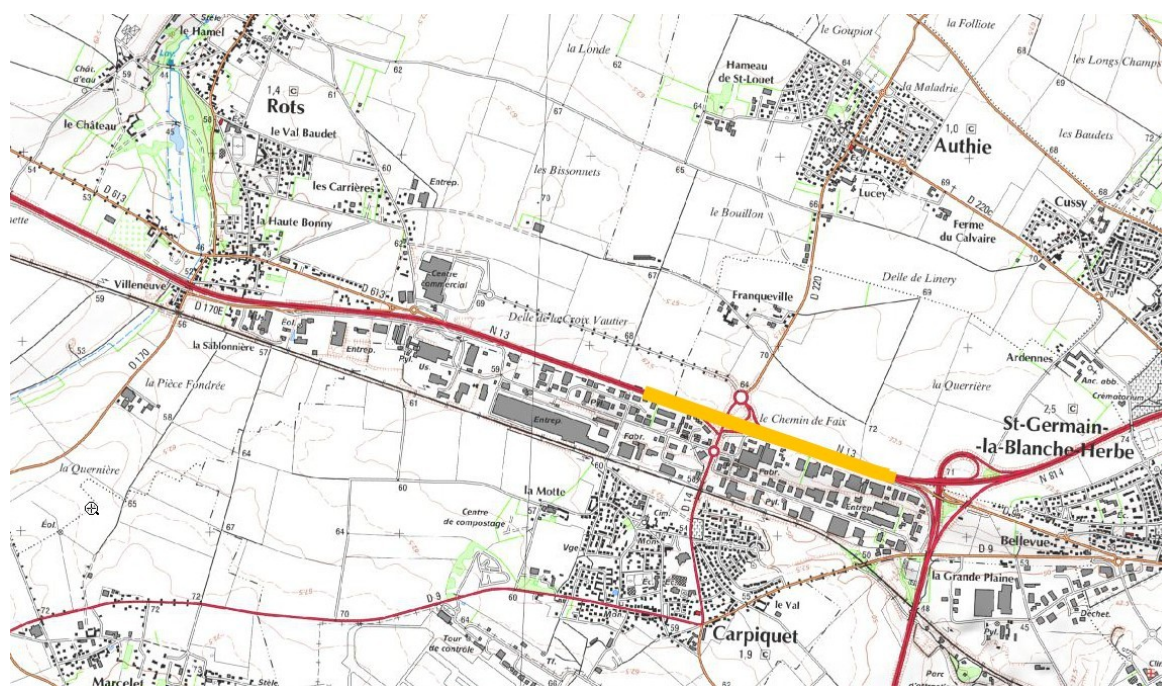
Tranche 2019

Elle est décomposée en 5 phases.

La **phase n° 1** sera réalisée en 2 semaines entre le lundi 17 et le vendredi 28 juin.

Elle concerne uniquement la stabilisation d'accotements dans les deux sens de circulation.

Afin de minimiser la gêne aux usagers, les travaux se dérouleront de nuit avec fermeture de la RN13 entre l'échangeur du Bessin et l'échangeur de la Corneille entre 20h00 et 6h00 avec mise en place d'itinéraires de déviation.



Phase n° 1 : 1,6 km de travaux dans les deux sens

La **phase n° 2** est prévue pendant 3 semaines entre le lundi 1^{er} et le vendredi 19 juillet pour la réhabilitation de la chaussée et la stabilisation d'accotements dans le sens Caen vers Cherbourg, entre Carpiquet et Rots.

Pendant la durée des travaux, de jour comme de nuit, la circulation du sens Caen vers Cherbourg sera réduite sur une seule voie et basculée sur une voie du sens opposé avec une vitesse réduite à 70 km/h.



Phase n°2 : 3,5 km de travaux dans le sens Caen-Cherbourg

La **phase n°3** se déroulera pendant 2 semaines, entre le lundi 22 juillet et le vendredi 2 août : elle concernera le renouvellement de la couche de roulement dans le sens Caen vers Cherbourg au niveau de la déviation de Bayeux sur un peu moins de 9 km.

Pendant la durée de travaux, il sera mis en place un basculement total de la circulation de jour comme de nuit, selon le même principe que pour la phase n°2.



Phase n°3 : 8,7 km dans le sens Caen-Cherbourg

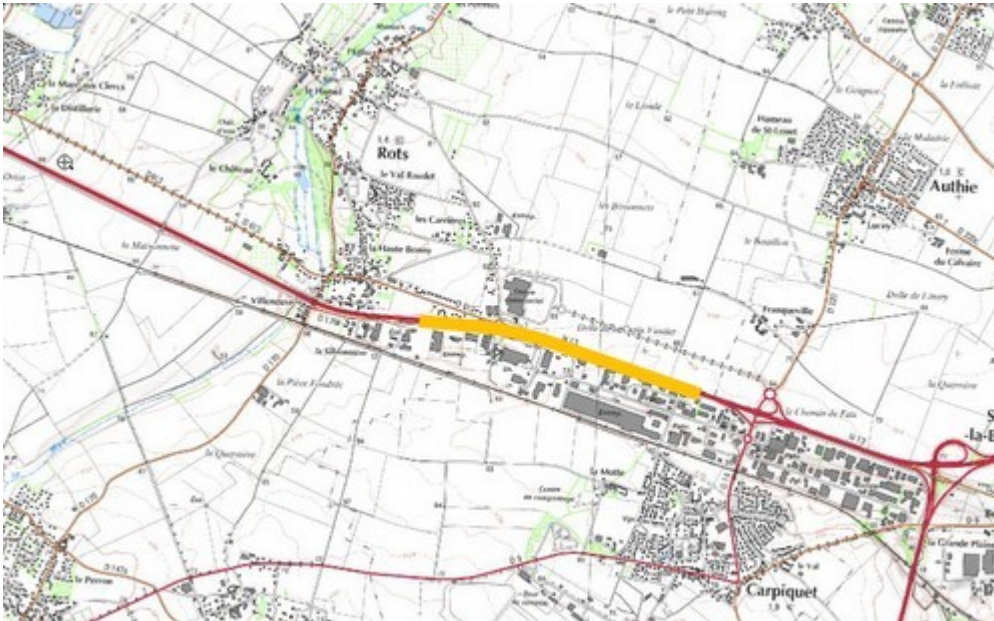
Les travaux de la **phase n°4** se dérouleront de nuit, probablement au début du mois d'octobre, pour le renouvellement de la couche de roulement dans les 2 sens de circulation sur environ 500 mètres à l'ouest de l'échangeur de la Corneille (commune de Thue-et-Mue).

La section sera fermée pendant 2 nuits entre 20h00 et 6h00, avec mise en place d'itinéraires de déviations.



Phase n°4 : 0,5 km dans les deux sens de circulation

La **phase n°5** sera programmée fin octobre, dans la période de vacances de la Toussaint, pour réaliser la réhabilitation de la chaussée et la stabilisation d'accotements entre Rots et Carpiquet, dans le sens de Cherbourg vers Caen.



Phase n°5 : 1,8 km dans le sens Cherbourg-Caen

Tranche 2020

Elle prévoit le renouvellement de la couche de roulement dans le sens de Caen vers Cherbourg sur environ 2 km à l'est (commune de Carcagny) et 6 km à l'ouest de la déviation de Bayeux (communes de Cussy, Tour-en-Bessin et Mosles), soit un total d'environ 8 km.

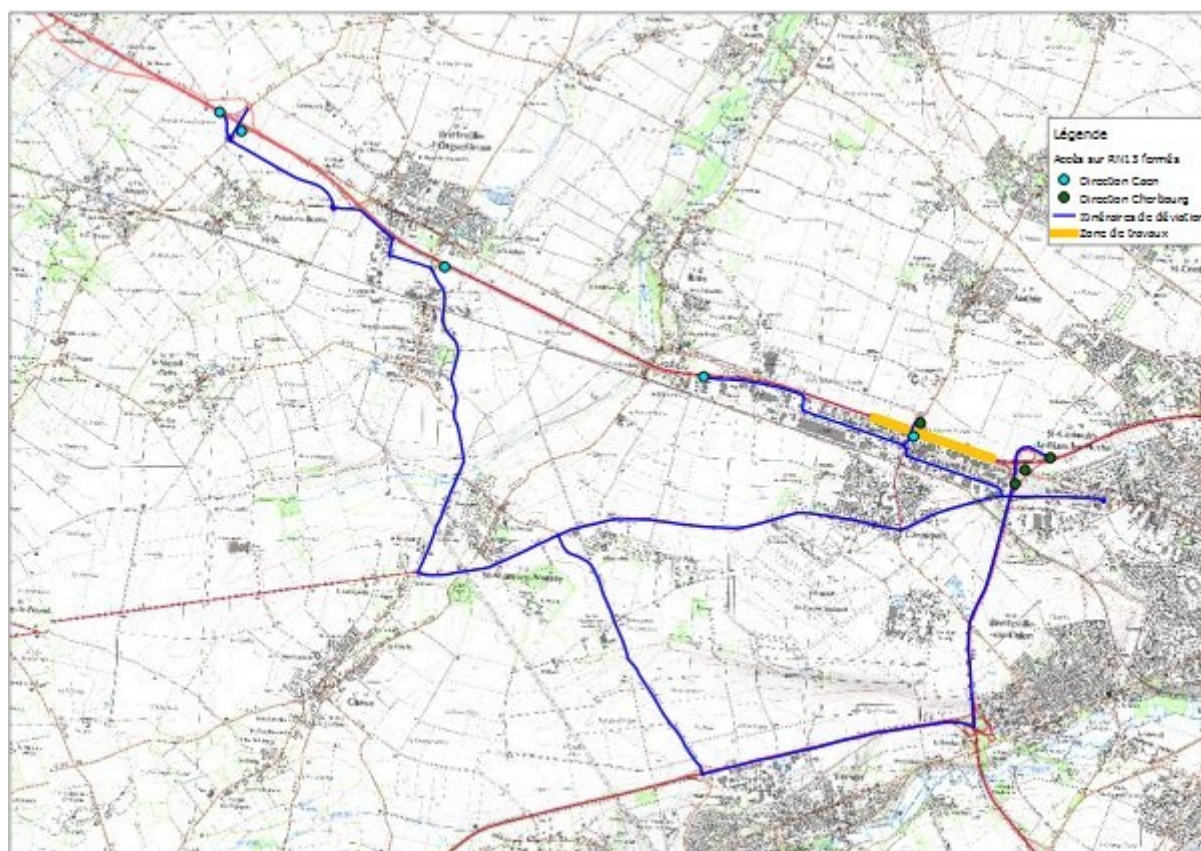
Tranche 2021

Elle prévoit le renouvellement de la couche de roulement dans le sens de Cherbourg vers Caen sur 11 km de la déviation de Bayeux ainsi que sur 2 km à l'est de cette déviation (commune de Carcagny), soit un total d'environ 13 km.

Chaque période de chantier fera l'objet d'une communication spécifique le moment venu.

Conditions de circulation

Entre le lundi 17 juin et le vendredi 28 juin, des itinéraires de déviation seront mis en place lors de la fermeture de la section pour travaux de nuit de la phase 1.



Phase n°1 : itinéraires de déviations lors des travaux de nuit

Lors des travaux de nuit, la section sera fermée à partir de 20 heures et rendue à la circulation à 6 heures le lendemain matin.

La signalétique des itinéraires de déviation sera maintenue pendant la durée des travaux. En particulier, afin de limiter le report du trafic dans la traversée de la commune de Saint-Manvieu-Norrey, un itinéraire conseillé sera indiqué depuis Caen et en direction de Cherbourg en empruntant l'autoroute A84 puis la RN174 via Saint-Lô.

Pour les trajets entre Caen et Bayeux, des itinéraires alternatifs sont également possibles en empruntant le réseau routier départemental, par exemple via la RD6 et la RD9.

Pour limiter la gêne, la DIRNO conseille aux usagers d'emprunter les itinéraires de déviation : ceux-ci seront rappelés pendant des travaux via les panneaux à messages variables situés en amont des zones de chantiers.

Les prochaines phases de chantiers feront l'objet de nouveaux communiqués de presse.

Des conseils de prudence aux usagers de la route

Pour votre sécurité et celle des agents travaillant sur le chantier, la plus grande prudence est recommandée.

Soucieuse de garantir à chacun un réseau routier toujours plus sûr et plus performant, la DIR Nord-Ouest remercie les usagers de leur compréhension.

Contact presse :

Pôle communication et relations avec les usagers

tél. : 02 76 00 03 40

<http://www.dir.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr/>